



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 066197/2020 STO/Ší**

Č. j.: CR 007665/2021 STO/Ší

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.16 A/10

Počet listů: 8

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Irena Šímová

Tel.: 469 657 266

E-mail: irena.simova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **15. 2. 2021**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ a POVOLENÍ VÝJIMKY

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako stavební úřad věcně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20. 11. 2020 podala

Obec Lány, IČO 00484768, Lány č.p. 14, 537 01 Chrudim 1,

kterou zastupuje na základě plné moci **B K N , spol. s r.o., IČO 15028909, Vladislavova č.p. 29, 566 01 Vysoké Mýto-Město – Bc. Jakub Herold**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 169 odst. 2, 4 až 6 stavebního zákona a podle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení bodu 1.0.2

p o v o l u j e

výjimku z ustanovení § 4 odst. 1, písm. 1.02 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb **pro níže uvedenou stavbu chodníků.**

Popis

Výjimka se týká menší šířky chodníku než 1,5 m na úseku „A“ **ve staničení 0,272 000 km**, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,4 m z důvodu umístění stávajícího sloupu nadzemního napětí a **ve staničení 0,431 000 km**, kde je chodník lokálně zúžen na šířku 1,25 m z důvodu osazení nadzemního hydrantu. Na úseku „C1“ **ve staničení 0,244 850 km**, kde je šířka chodníku zúžena na šířku 1,45 m v délce 0,85 m z důvodu umístění stávajícího objektu garáže přiléhající k nemovitosti č. p. 75 a od **staničení 0,281 240 km** až do konce úseku 0,306 640 km, kde je šířka plynule snižována v délce 24,40 m v rozmezí 1,25-1,5 m z důvodu stávajícího zděného oplocení.

- II. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Chodníky v obci Lány u Bylan“

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 35 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 66/3 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 66/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9/1, parc. č. 562/6 (ostatní plocha), parc. č. 562/29 (ostatní plocha), parc. č. 562/30 (ostatní plocha), parc. č. 563/38 (ostatní plocha), parc. č. 563/45 (ostatní plocha), parc. č. 575 (ostatní plocha), parc. č. 584/1 (ostatní plocha), parc. č. 616/1 (vodní plocha) v katastrálním území Lány u Bylan.

Stavba obsahuje:

- Předmětem projektu je stavba pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v obci Lány u Bylan. Jedná se o návrh nového chodníku podél stávající silnice III/3403 v celé délce obce. Chodník je doplněn o nové umístění autobusových zastávek a řešení odvodnění navrženého chodníku a přidružené silnice III/3403. Celkové umístění chodníku je rozděleno do tří částí, s tím že část „A“ a „B“ je vedena při pravém kraji stávající komunikace (směr obec Morašice) a část C po levém okraji, s doplňkovou částí chodníku po protější straně komunikace. Chodník je svým návrhem uzpůsoben bezbariérovému pohybu osob. Sjezdy zůstávají stávající.

Stavba je rozdělena na objekty:

- SO 101 Chodník
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 901 Odstranění studny (není předmětem tohoto povolení)

SO 101 Chodníky

- Předmětem objektu je návrh pěší trasy s doplněním o autobusové zastávky. Na základě tohoto požadavku jsou navrženy pěší místní komunikace třídy D2 - **chodníky v celkové délce 1,239 470 km**. Stavbou je dotčena stávající silnice III/3403. Trasa je rozdělena na tři části.

Úsek A

- Trasa chodníku začíná úsekem A v severovýchodním okraji zájmového území na počátku zástavby u domu č. p. 45 (na st. p. č. 27 v k. ú. Lány u Bylan). Tento úsek je veden po pravém okraji stávající komunikace ze směru Bylany v **celkové délce 0, 474 470 km**. Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu přidružené silnice III/3403.
- Ve staničení 0, 392 300 km je umístěna autobusová zastávka ve směru Morašice, včetně snížených chodníkových sjezdů.

Úsek B

- Na úsek A plynule navazuje úsek B, při napojení na silnice III/3403. Tento úsek je navržen v **celkové délce 0, 423 160 km** a je veden po pravém okraji silnice III/3403. Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu přidružené silnice III/3403. Chodník je v místech stávajícího napojení přilehlé zástavby doplněn o snížené chodníkové sjezdy - napojení na stávající stav nutno ověřit dle skutečnosti.

Úsek C

- Konečný úsek C v **celkové délce 0,341 840 km** je rozdělen na 2 části a navazuje na předchozí úsek v místě napojení na místní komunikace, poblíž nemovitosti č. p. 36 (na st. p. č. 9/1 v k. ú. Lány u Bylan) a přemostění potoku Bylanka. Úsek C1 je veden po levém okraji silnice III/3403 v celkové délce 0,306 640 km. Úsek C1 je ve staničení 0,033 800 km doplněn o autobusovou zastávku ve směru Bylany a ve staničení 0,063 400 km je doplněn o místo pro usnadnění přecházení, které spojuje úsek C1 s navazujícím úsekem C2, který je veden po pravém okraji silnice III/3403 v celkové délce 0,035 200 km. Místo pro usnadnění přecházení je umístěno z důvodu propojení

autobusové zastávky ve směru obec Bylany na úseku C1 a autobusové zastávky ve směru obec Morašice umístěné ve staničení 0,029 200 km na úseku C2. Chodník je v místech stávajícího napojení přilehlé zástavby doplněn o snížené chodníkové sjezdy.

- Chodníky jsou po celé délce chodníkového tělesa podél stávající komunikace III/3403. Chodník bude navázán na stávající stav prostřednictvím asfaltového povrchu a navazujících konstrukčních vrstev v šířce min. 0,5 m.

Odvodnění: Odvodnění zpevněných ploch chodníků a navazující komunikace III/3403 je řešeno pomocí podélného (min 0,21%, max 4,8%) a příčného (max 2%) sklonu a následného svedení dešťových vod do stávajících a nově doplněných uličních vpustí. A následně do přilehlé vodoteče - potoku Bylanka.

SO 301 Dešťová kanalizace

- Objekt dešťové kanalizace řeší odvodnění chodníků.
- Odvodnění části A zůstane nezměněný. Budou pouze vyměněny stávající uliční vpusti a přepojeny na stávající kanalizační potrubí. Obdobně tomu bude i v úseku C. V tomto úseku budou vyměněny stávající uliční vpusti a budou doplněny o nové, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. V řešeném úseku B budou vybudovány nové uliční vpusti a jejich přípojky dešťové kanalizace a sdružené přípojky dešťové kanalizace a sdružené přípojky dešťové kanalizace. Součástí řešení jsou i dva výústní objekty do místní vodoteče. Část navržených vpustí a jejich potrubí bude napojena do již existujících kanalizačních potrubí.

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Výše uvedená stavba bude umístěna na pozemku st. p. 35, st. p. 66/3, st. p. 66/5, parc. č. 9/1, parc. č. 562/6, parc. č. 562/29, parc. č. 562/30, parc. č. 563/38, parc. č. 563/45, parc. č. 575, parc. č. 584/1, parc. č. 616/1 v katastrálním území Lány u Bylan v souladu s grafickou přílohou předložené projektové dokumentace, která obsahuje výkresy navrhovaného řešení území (Katastrální situační výkres v měřítku 1:500 – C. 2; Koordinační situační výkres v měřítku 1:500 – výkres C. 3) - obsahují zakreslení do katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb. Tyto situace jsou součástí předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing Miloš Král, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0600814.

IV. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena bude do dvou let.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy, předložit její oprávnění a termín zahájení stavby.
4. Stavebník bude hlásit termíny kontrolních prohlídek dle PD.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

7. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., a ČSN 73 6005. V případě, že nebude možno podmínky ČSN dodržet, kritická místa souběhů či křížení projednejte a odsouhlaste s příslušnými správci sítí. Před záhozem přivzete ty správce podzemních inženýrských sítí, které byly v souvislosti s budováním stavby odkryty, ke kontrole, zda nedošlo k jejich viditelnému poškození. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je investor povinen předložit při kontrolní prohlídce před užíváním stavby. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
9. Budou dodrženy veškeré podmínky dotčených vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury – Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Praha; GridServices, s. r. o.; ČEZ Distribuce a. s..
10. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
11. Všechny dotčené komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti bude odstraněno ihned po skončení stavebních prací.
12. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.

Dále budou dodrženy veškeré podmínky z vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů.

13. Při stavbě budou dodrženy připomínky Stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravní inspektorát – ze dne 24. 7. 2020, pod č. j.:KRPE-35928-1/ČJ-2020-170306.

- Stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSNS 73 6102) a pro stávající sjezdy (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110).
- Upozorňujeme, že v současné době je zpracovávána firmou Ventura Pardubice s. r. o. projektová dokumentace na rekonstrukci místní obslužné komunikace v Lánech u Bylan na p. p. č. 580/1 v k. ú. Lány u Bylan, proto je nutné postupovat v souladu s touto projektovou dokumentací z hlediska chodců přecházejících tímto stanoviskem řešící PD na příjezdovou cestu k zástavbě RD.
- V místě průsečné křižovatky silnice III/3404 – směr silnice I/17, místní komunikace a silnice III/3404 směr Bylany, situační výkres začátek úseku A, žádáme o úpravu nároží chodníku směrem do extravilánu obce.
- Upozorňujeme na nevhodně situovaný stávající sjezd v křižovatce u č. p. 40, tento sjezd je situován do výše uvedeno průsečné křižovatky, což je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nevyhovující, proto požadujeme prověření možnosti přemístění tohoto sjezdu dále od hranice křižovatky. Z mapových podkladů je zřejmé, že sjezd k tomuto domu je zřízen i ve směru na Bylany. Z tohoto důvodu požadujeme z výše uvedených důvodů upřednostnění tohoto sjezdu a sjezd vedený do křižovatky zrušit. Bez ohledu na stávající stav je toto řešení nepřijatelné.
- K věci týkající se dvojitého sjezdu před domy č. p. 66 a 9, požadujeme tyto sjezdy stavebně oddělit tak, aby každý z nich měl max. 6,0 m, bez vchodových branek.
- V místě lokálního zúžení chodníku na 1,4 m, ve směrovém oblouku u domu č. p. 49, kde se v současné době nachází sloup místního rozhlasu, požadujeme zvážení varianty posunutí sloupu místního rozhlasu, tak aby se nemuselo vlivem tohoto docházet k zužování chodníku až na kritické hodnoty podléhající výjimce.

- K místní komunikaci obslužné, sloužící pro připojení rodinných domů k silnici III/3404, více jak bylo uvedeno výš, ve druhém odstavci stanoviska.
- Sjezd domu č. p. 74, požadujeme upravit tak, aby jeho šířka byla max 6,0m. Nutno brát v potaz, že do šířky sjezdu se nezahrnují vchodové branky, které jsou při vstupu k nemovitosti u domu č. p. 74, celkem dvě.
- V nároží křižovatek požadujeme úpravu snížené obruby u míst pro usnadnění přecházení. V některých místech chodníků, jsou tato místa příliš široká a dochází poté motorovými vozidly k pojíždění přes chodník, toto není z hlediska bezpečnosti vhodné.
- Dojde-li stavbou chodníku i případně k úpravám pozemní komunikace spojených s výstavbou chodníků upozorňujeme, že komunikace musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110.
- Chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. Jelikož je dle PD zvolena odlišná barva povrchu chodníku a vjezdů k nemovitostem, doporučujeme provést chodník a vjezdy k nemovitostem v jednom barevném provedení. A varovné pásy v barvě červené – trojbarevnou skladu nedoporučujeme. Varovné pásy musí být dostatečně kontrastní od okolního povrchu. Vzhledem k navrhované minimální přípustné šířce chodníku s hodnotou 1,5 m a s ohledem na dostatečnou šíři stávajícího zeleného pruhu v některých místech okraje komunikace k podezdívkám stávajícího oplocení nemovitostí je zvolená min šířka 1,5 m a méně na zvážení, optimální šířka chodníku ca 2,25m což umožní vzájemné předcházení často se vyskytující chůzi ve dvojici bez nutnosti vcházení do hlavního dopravního prostoru. Na základě výše uvedeného doporučujeme zvážit šířku chodníku s to nejen s ohledem na chodecké intenzity, intenzity vozidel na silnici III/35766, požadovanou kvalitu pohybu chodců ale i s ohledem na vlastnické poměry, dále doporučujeme zvážit celkové příčné uspořádání dané komunikace. Co se týče navrhované výšky podsádky silniční obruby doporučujeme + 10cm.
- S nově navrženými místy pro usnadnění přecházení lze souhlasit, v těchto místech pro umožnění snadného a bezbariérového přejití z jedné části chodníku na druhou část chodníku bude provedeno pouze snížení obruby na 2 cm s doplněním o varovný pás.
- Úsek týkající se místa pro přecházení mezi autobusovými zastávkami v tomto případě zde doporučujeme zůstat pouze u vytvoření místa pro usnadnění přecházení komunikace a v daných místech se tedy bude jednat pouze o snížení obruby chodníku a doplnění varovného pásu. Tato úprava musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhláše MMR č. 398/2009 Sb.
- Pokud by přechod měl být koncipován jako přechod, je nutné posoudit rozhledové poměry – musí zůstat zachovány.
- Upozorňujeme na rozhled pro zastavení – přecházení, který je dle ČSN 73 6110 vypočítán na 50 m. Čekací plocha chodců pro přecházení komunikace je 1 m od hrany komunikace.
- Autobusová zastávka bude odpovídat ČSN 73 6425-1, navrhovaná šířka zastávkového pruhu by měla být 3,25-3 m, která je dostačující na sběrných a obslužných místních komunikacích. Dále požadujeme dodržení oddělní zastávky autobusu od nástupiště osob oddělením těchto prostor betonovým obrubníkem, který bude osazen 0,2 m nad hranu komunikace. Tento rozměr lze upravit dle potřeb dopravce.
- Šířka nástupiště musí být taková, aby umožňovala bezpečný pohyb cestujících. Nejmenší volnou šířku požadujeme 2,2 m (doporučujeme 2,5m).
- V místech vjezdů požadujeme provést snížení silniční obruby na + 2 až + 5 cm. Místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo ke zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp, v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v šíři 0,9 m. Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku - osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníku bude odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009 Sb. (varovným pásem).
- Snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů. Dále upozorňujeme, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí. Tyto stávající sjezdy požadujeme upravit ve stávajících šířkách. V případě dojde-li k úpravě těchto ostávajících připojení nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních

nemovitostí, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. viz - jak je výše uvedeno k šířkám dvojitých sjezdů.

- V případě rekonstrukce VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a bezpečnostního odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případně umístování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířku apod. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 0,5 m a menší nesmí zasahovat jiné překážky, ani ojedinelé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinelá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9m.
- Požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
- Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a případně požádat také samostatně o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ nebo o „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“.

14. Při stavbě budou dodrženy obecné podmínky Stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy – ze dne 5. 8. 2020, pod č. j.: CR 045023/2020 ODP/KL.

- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména: ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, TP 65, TP 133, Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÁKON Č. 193/ 2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén. Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, která norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky. Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,5 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Projekt musí uvažovat s vícenáklady na provoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1. 11. - 31. 3.).

- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník zajistí na své náklady. O uzavírce silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bud neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikace obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
- Případné změny oproti předložené dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

15. Při stavbě budou dodrženy podmínky samostatného Rozhodnutí MěÚ Chrudim – Odbor dopravy – ze dne 15. 12. 2020, pod č. j.: CR 071325/2020 ODP/Pe.

16. Při stavbě budou dodrženy podmínky Vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje – ze dne 20. 5. 2020, pod č. j.: SUSPK/7065/2020

- Položení silničních obrub včetně chodníku musí být provedeno tak, aby nebylo porušeno směrové a výškové uspořádání dotčené silnice.
- Po instalaci obrubníků bude provedena obnova obrusné vrstvy v šířce nejvzdálenějšího lomu poškození (min. 0,5m) s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou).
- V případě absence konstrukčních vrstev v místě napojení budou konstrukční vrstvy doplněny vhodným materiálem.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění.
- V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru podél chodníku bude na náklady investora obnovena obrusná vrstva v potřebném sklonu a rozsahu, aby byla tato závada odstraněna.
- Event. svislé dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP.
- Vlastní stavba, včetně odvodnění, musí i nadále zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku obce.
- V zimním období bude sníh ze silnic III/3404 a III/3404 odklizen na nově vybudovaný chodník.
- Vyfrézovaný materiál ze silnice je majetkem správce pozemní komunikace a bude odvezen na cestmistrovství do Chrudimi – uložení bez poplatku.
- Případné poklesy vozovky v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby.
- Během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice.
- Pokud dojde při akci k zastavěné části silničního pozemku, musí být investorem provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání.
- Po dokončení stavby je nutné přizvat zástupce správce pozemní komunikace k předání dotčeného úseku.

17. Při stavbě budou dodrženy podmínky Souhlasu ke zvláštnímu užívání silnice Správy a údržby silnic Pardubického kraje – ze dne 21. 9. 2020, pod č. j.: SUSPK/11672/2020

- Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště.
- Následně požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
- Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (1. 11. – 31. 3.).
- Investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce a materiál.
- Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických norem – TP 146 – konstrukce vozovky – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
- Uložení do silničního pozemku protlakem – chránička bude v celé délce protlaku, krytí inženýrských sítí v silničním pozemku silnice musí vyhovovat ČSN 73 6005. Pokud bude přechod přes vozovku proveden protlakem, je nutné zvolit takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice včetně obrub ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou. Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev s krytové vrstvy vozovky, hloubka musí být minimálně 1,2 m od nivelety (povrchu) vozovky, zeleného pásu nebo dna příkopu.
- Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu – zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146. V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu. Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.
- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování krajů
 - Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující (viz Souhlas – včetně definovaných parametrů a vlastností použitých materiálů)
 - **Asfaltové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,5m a obrusné vrstvy překrytím o 1,0 m a na každou stranu od kraje rýhy** (platí pro příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.
 - Pro převzetí zásahu bude vždy doložen – doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě – pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.
 - **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla**, která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim.
 - Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah a přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do dvou jízdních pruhů). V případě nové výsadby nebo rekonstrukce chodníku budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.
 - Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií – zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případně odvodňovací proužky budou obnoveny.

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudim a silničním správním úřadem.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
- Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

18. Při stavbě budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství – ze dne 12. 10. 2020, pod č. j.: CR 059377/2020 OŽP/Ru-0721.

- Doba, po kterou se souhlas uděluje: Souhlas je platný 2 roky od jeho vydání. Nepozbývá však platnosti, jestliže bude předmětná stavba povolena do 2 let ode dne jeho vydání.
- Nebudou provedeny jakékoliv stavby a zařízení, které by mohly ovlivnit vodní poměry, nad rámec předložené projektové dokumentace bez souhlasu vodoprávního úřadu.
- Výústní objekty budou provedeny dle předložené projektové dokumentace.
- Termín zahájení prací bude s týdenním předstihem oznámen zástupci Povodí Labe, státní podnik v Pardubicích (Cihelna 135, tel.: 466 868 246, 721 963 729 – P. Šprync).

19. Při stavbě budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, oddělení ekologie prostředí – ze dne 22. 6. 2020, pod č. j.: CR 035170/2020 OŽP/MI.

- Výkopová zemina bude využita k terénním úpravám v rámci stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Odpad ze živičných povrchů komunikací bude přednostně předán k recyklaci (např. spol. M-Silnice a. s., obalovna Topol).
- Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou na MěÚ Chrudim, OŽP předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na zřízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.

20. Při stavbě budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, oddělení přírodního prostředí – ze dne 10. 6. 2020, pod č. j.: CR 027627/2020 OŽP/Mk – pro stavbu chodníku.

- Před zahájením stavby bude vytyčena odsouhlasená plocha (tj. 4m²) a bude zajištěno její nepřekročení.
- V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy so hloubky 20 cm o celkové kubatuře cca 1 m³.

- Ornice bude využita na nestavěné části pozemku p. č. 9/1 v k. ú. Lány u Bylan do doby jejího využití zajistí investor ochranu ornice před znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou vrchní kulturní vrstvy půdy i podorničí, její přemístění a zpětném využití, ošetřování a rozprostření budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.
- Za trvalé odnětí půdy bude v souladu s § 11 zákona předepsán odvod ve výši 645,- Kč. V souladu s § 9 odst. 9 zákona je výše odvodů stanovena pouze orientačně. Konečná výše odvodu bude stanovena v samostatném rozhodnutí podle § 11 zákona. Rozhodnutí o odvodech vydá MěÚ Chrudim.
- Povinný doručí MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas k odnětí podkladem a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci a nejpozději 15 dnů předem oznámí zahájení realizace záměru, a to písemně.

21. Při stavbě budou dodrženy podmínky Závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, oddělení přírodního prostředí – ze dne 10. 6. 2020, pod č. j.: CR 027627/2020 OŽP/Mk – pro manipulační prostor stavební techniky a novou úpravu přilehlého svahu v rámci stavby.

- Před zahájením stavby bude vytyčena odsouhlasená plocha (tj. 97m²) a bude zajištěno její nepřekročení.
- V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy so hloubky 20 cm o celkové kubatuře cca 19 m³.
- Ornice bude využita na nestavěné části pozemku p. č. 9/1 v k. ú. Lány u Bylan do doby jejího využití zajistí investor ochranu ornice před znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou vrchní kulturní vrstvy půdy i podorničí, její přemístění a zpětném využití, ošetřování a rozprostření budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.
- MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. c) zákona schvaluje plán rekultivace uvedený v žádosti.
- Rekultivace pozemku proběhne ve dvou etapách:
 - Technická rekultivace: odstranění drceného kameniva jako povrch manipulačního prostoru stavby, likvidace plevelů, kultivace zhutněné zemní pláně, převrstvení zemní pláně ornici
 - Biologická rekultivace: prohojení půdy, osetí celého prostoru travním semenem a zálivka.
- Za trvalé odnětí půdy bude v souladu s § 11 zákona předepsán odvod ve výši 156,44,- Kč. V souladu s § 9 odst. 9 zákona je výše odvodů stanovena pouze orientačně. Konečná výše odvodu bude stanovena v samostatném rozhodnutí podle § 11 zákona. Rozhodnutí o odvodech vydá MěÚ Chrudim.
- K zaplacení odvodu je povinná osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím půdy.
- Povinný doručí MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas k odnětí podkladem a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci.
- Povinný písemně oznámí Městskému úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím, v tomto případě Městského úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí, a to do 1 měsíce od této změny. Platební povinnost původnímu povinnému k platbě odvodů zaniká, s výjimkou nedoplatků, dnem nabytí právní moci rozhodnutí, kterým je povinnost k platbě odvodů uložena novému povinnému.

22. Při stavbě budou dodrženy podmínky Stanoviska Povodí Labe, státní podnik – ze dne 24. 6. 2020, pod č. j.: Pla/2020/021391.

- V místech kde dojde ke zrušení stávajících příkopů, požadujeme použít perforované potrubí dešťové kanalizace.
- Výústní objekty požadujeme provést dle předložené projektové dokumentace.

- Zahájení prací požadujeme s týdenním předstihem oznámit zástupci našeho závodu v Pardubicích (Cihelna 135, tel.: 466 868 246, 721 963 729 – P. Šprync).
23. Stavebník je povinen podle § 22, odst. 2 památkového zákona již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu anebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 24. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 25. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 26. Se všemi vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na řízenou skládku, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.
 27. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 28. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
 29. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
 30. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 31. Při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu (§ 2 odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb.) stanovené prováděcími předpisy (vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb) a příslušné technické normy.
 32. Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby vést stavební deník (§ 157 stavebního zákona, náležitosti dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb).
 33. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Lány, Lány č.p. 14, 537 01 Chrudim 1

Lenka Kopecká, nar. 29.7.1993, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1

Naděžda Velínská, nar. 25.6.1958, Lány č.p. 40, 537 01 Chrudim 1
Petr Kopecký, nar. 2.7.1997, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1
Ilona Kopecká, nar. 29.4.1967, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1
Pavel Kopecký, nar. 5.5.2001, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1
Miloslav Kopecký, nar. 27.9.1972, Lány č.p. 75, 537 01 Chrudim 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Odůvodnění:

Dne 8. 1. 2020 podal žadatel žádost o povolení výjimky podle § 169 odst. 2 a 4 stavebního zákona. Dne 11. 1. 2021 bylo poznamenáním do spisu řízení spojeno se žádostí o vydání společného povolení na akci „chodník v obci Lány u Bylan“ (podaná dne 20. 11. 2020) – tímto dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 12. 1. 2021 oznámil podle § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Při posuzování žádosti speciální stavební úřad v řízení zkoumal, zda jsou splněny podmínky, na které je v § 169 odst. 2 stavebního zákona možnost povolení výjimky vázána.

Povolením výjimky nebude ohrožena bezpečnost, ochrana zdraví a života osob, ani sousední pozemky či stavby. Účelu sledovaného obecnými technickými požadavky na stavby bude v daném případě dosaženo i řešením podle povolené výjimky.

Stavebník současně doložil vyjádření Policie ČR – DI Chrudim jako dotčeného orgánu, který chrání zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Byly dodrženy a zapracovány připomínky Krajského úřadu/odbor dopravy a silničního hospodářství Pardubického kraje. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Rozhodnutí/Stanoviska/Závazná stanoviska/Vyjádření/Sdělení sdělili:

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Závazné stanovisko ze dne 22. 5. 2020 pod č. j.: HSPA-15-81/2020
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát - Stanovisko ze dne 24. 7. 2020 pod č. j.: KRPE-35928-1/ČJ-2020-170306
- Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy - Stanovisko ze dne 5. 8. 2020 pod č. j.: CR 045023/2020 ODP/KL
- Městský úřad Chrudim, Stavební odbor - Sdělení ze dne 7. 7. 2020 pod č. j.: CR 038498/2020 STO/ŠÍ
- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje - Závazné stanovisko ze dne 27. 5. 2020 pod č. j.: CR 027516/2020 ÚPR/HK
- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí - Stanovisko ze dne 25. 6. 2020 pod č. j.: CR 027924/2020 OŽP/Ry
- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí/oddělení vodního hospodářství – Závazné stanovisko ze dne 12. 10. 2020 pod č. j.: CR 059377/2020 OŽP/Ru-0721
- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí/oddělení ekologie prostředí – Závazné stanovisko ze dne 22. 6. 2020 pod č. j.: CR 035170/2020 OŽP/MI

- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí/oddělení přírodního prostředí – Závazné stanovisko ze dne 10. 6. 2020 pod č. j.: CR 027627/2020 OŽP/Mk a Závazné stanovisko ze dne 10. 6. 2020 pod č. j.: CR 0,,123/2020 OŽP/Mk
- Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy – Rozhodnutí ze dne 15. 12. 2020 pod č. j.: CR 071325/2020 ODP/Pe
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., pracoviště Liberec – Stanovisko ze dne 22. 7. 2020 pod č. j.: 023200023
- Povodí Labe, státní podnik – Stanovisko ze dne 24. 6. 2020 pod č. j.: PLa/2020/021391
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy - Závazné stanovisko ze dne 12. 8. 2020 pod č. j.: 86493/2020-1150-OÚZ-PCE
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – Vyjádření ze dne 20. 5. 2020 pod č. j.: SUSPK/7065/2020 a Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí ze dne 21. 9. 2020 pod č. j.: SUSPK/11672/2020

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, obce, vlastníka stavby na které má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna nebo ten, kdo má ke stavbě věcné právo a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem - § 94k písm. a), b), c) a d)), také osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno ve smyslu § 94k písm. e), které mají společnou hranici s dotčenými parcelami. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2, 3, 8/1, 8/2, 9/1, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 31/1, 32/1, 32/2, 33/1, 33/2, 34, 36, 38, 39, 40/1, 40/2, 40/3, 42, 44/1, 44/2, 45, 47, 48, 50/1, 50/2, 63, 66/1, 66/2, 66/4, 67/1, 69, 71, 83, 87, 96, 122, **parc. č.** 3/2, 3/3, 8/1, 8/2, 9/2, 9/3, 16, 18, 20, 21, 69, 77/1, 77/2, 84/1, 84/3, 84/7, 86/3, 90/1, 90/3, 94, 98, 103/1, 106, 108/2, 113/2, 114, 117, 182/2, 211/9, 211/10, 211/11, 221/10, 252/1, 513/2, 513/6, 513/9, 513/16, 514, 522/2, 535/1, 535/3, 562/5, 562/39, 563/1, 563/6, 563/7, 563/9, 563/36, 563/37, 563/46, 563/49, 563/50, 563/51, 563/52, 580/1, 584/2, 608/1, 621, 632, 633, 634, 637, 638, 639 **v katastrálním území Lány u Bylan**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Lány č.p. 24, č.p. 25, č.p. 37, č.p. 55, č.p. 36, č.p. 5, č.p. 45, č.p. 6, č.p. 74, č.p. 7, č.p. 8, č.p. 44, č.p. 49, č.p. 9, č.p. 66, č.p. 10, č.p. 32, č.p. 35, č.p. 43, č.p. 12, č.p. 93, č.p. 39, č.p. 88, č.p. 13, č.p. 47, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 17, č.p. 16, č.p. 59, č.p. 75, č.p. 65, č.p. 51, č.p. 86 a č.p. 33

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Irena Šímová
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 14 ve výši 5000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou)

B K N , spol. s r.o., IDDS: wfdztwy, sídlo: Vladislavova č.p. 29, 566 01 Vysoké Mýto-Město

Lenka Kopecká, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1

Naděžda Velínská, Lány č.p. 40, 537 01 Chrudim 1

Petr Kopecký, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1

Ilona Kopecká, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1

Pavel Kopecký, Lány č.p. 61, 537 01 Chrudim 1

Miloslav Kopecký, Lány č.p. 75, 537 01 Chrudim 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2, sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzht, sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2, 3, 8/1, 8/2, 9/1, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 31/1, 32/1, 32/2, 33/1, 33/2, 34, 36, 38, 39, 40/1, 40/2, 40/3, 42, 44/1, 44/2, 45, 47, 48, 50/1, 50/2, 63, 66/1, 66/2, 66/4, 67/1, 69, 71, 83, 87, 96, 122, **parc. č.** 3/2, 3/3, 8/1, 8/2, 9/2, 9/3, 16, 18, 20, 21, 69, 77/1, 77/2, 84/1, 84/3, 84/7, 86/3, 90/1, 90/3, 94, 98, 103/1, 106, 108/2, 113/2, 114, 117, 182/2, 211/9, 211/10, 211/11, 221/10, 252/1, 513/2, 513/6, 513/9, 513/16, 514, 522/2, 535/1, 535/3, 562/5, 562/39, 563/1, 563/6, 563/7, 563/9, 563/36, 563/37, 563/46, 563/49, 563/50, 563/51, 563/52, 580/1, 584/2, 608/1, 621, 632, 633, 634, 637, 638, 639 **v katastrálním území Lány u Bylan**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Lány č.p. 24, č.p. 25, č.p. 37, č.p. 55, č.p. 36, č.p. 5, č.p. 45, č.p. 6, č.p. 74, č.p. 7, č.p. 8, č.p. 44, č.p. 49, č.p. 9, č.p. 66, č.p. 10, č.p. 32, č.p. 35, č.p. 43, č.p. 12, č.p. 93, č.p. 39, č.p. 88, č.p. 13, č.p. 47, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 17, č.p. 16, č.p. 59, č.p. 75, č.p. 65, č.p. 51, č.p. 86 a č.p. 33

Dotčené orgány (doporučeně):

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69, sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32, sídlo: Průmyslová č.p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6

Na vědomí:

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., pracoviště Liberec, IDDS: 5ec62h6, sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

K vyvěšení na úřední desku:

Obecní úřad Lány, IDDS: qw5a4xj, sídlo: Lány č.p. 14, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor kanceláře tajemníka, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1